

# PRODUCTOS ROSHFRANS





Obtendrás el conocimiento técnico del portafolio de productos Roshfrans que manejamos.

- Productos Servicio Ligero y Pesado
- Engranajes automotrices
- Transmisión automática
- Hidráulicos
- Anticongelantes – Refrigerantes
- Líquido de frenos
- Grasas lubricantes
- Aditivos
- Motocicletas



## PRODUCTOS SERVICIO LIGERO



## Aceite RUN-PWR Tri-Sintético IIIST API SN Plus

**Viscosidad:** SAE 0W-20, SAE 5W-30 Y SAE 5W-50



### Beneficios:

- Fórmula única que combina científicamente tres bases sintéticas con excelente resistencia a la oxidación.

**(PAO'S, Ester y Grupo III)**

- Previene la preignición a baja velocidad (LSPI), elevando el nivel de protección de los pistones anillos y bielas.



### Especificación

- SAE 0W-20 y 5W-30: API SN Plus  
ILSAC GF-5
- SAE 5W-50: API SN Plus



### Rendimiento

- SAE 0W-20: 23,000 - 25,000 km
- SAE 5W-30: 22,000 - 24,000 km
- SAE 5W-50: 20,000 - 22,000 km



Recomendado para motores a gasolina último modelo y años anteriores  
Recomendado para motores a gasolina de inyección directa



## Aceite RUN-PWR Sintético API SN Plus

**Viscosidad:** SAE 10W-30

Beneficios:

- Efectiva protección al motor, debido a su origen sintético que forma una película lubricante resistente a condiciones severas de operación.



### Especificación

- API SN Plus, ILSAC GF-5



### Rendimiento

- 18,000 - 20,000 km



Recomendado para motores a gasolina último modelo y años anteriores  
Recomendado para motores a gasolina de inyección directa



## Aceite RUN-PWR Sintético API SN

**Viscosidad:** SAE 5W-30, SAE 5W-40 Y SAE 5W-50

Beneficios:

- Proporciona periodos de mantenimiento extendido.
- Otorga excelente limpieza y ayuda a la baja emisión de gases contaminantes.
- Brinda un mejor desempeño al motor y alarga su vida útil.



### Especificación

- SAE 5W-30: API SN, ILSAC GF-5
- SAE 5W-40 y SAE 5W-50: API SN



### Rendimiento

- SAE 5W-30: 18,000 - 20,000 km
- SAE 5W-40: 17,000 - 19,000 km
- SAE 5W-50: 16,000 - 18,000 km



Recomendado para motores a gasolina último modelo y años anteriores



## Aceite RUN-PWR API SN

**Viscosidad:** SAE 5W-30, 10W-40 15W-40 y 20W-50

### Beneficios:

- Tecnología Titanio que brinda mayor protección, limpieza y óptimo desempeño del motor.
- Reduce al máximo el desgaste.
- Conserva la potencia y mejora el desempeño del motor.



### Especificación

- SAE 5W-30: API SN ILSAC GF-5
- SAE 10W-40, SAE 15W-40 y SAE 20W-50: API SN



### Rendimiento

- SAE 5W-30: 12,000 - 14,000 km
- SAE 10W-40: 11,000 - 13,000 km
- SAE 15W-40: 10,000 - 12,000 km
- SAE 20W-50: 9,000 - 11,000 km



Recomendado para motores a gasolina último modelo y años anteriores



## Aceite Hi-Energy API SL

**Viscosidad:** SAE 20W-50, 25W-50 y SAE 25W-60

Beneficios:

- Recupera la potencia del vehículo, gracias a su tecnología MC-2 que incrementa la estabilidad del aceite, generando una mayor compresión.
- Incrementa la vida útil del motor, debido a su reserva alcalina (BN) que neutraliza los ácidos producidos durante la combustión, minimizando el desgaste.
- Protege los componentes, por sus aditivos antifriccionantes que reducen la fricción aun en condiciones severas de operación.



### Especificación

- API SL



### Rendimiento

- SAE 20W-50: 6,000 – 8,000 km
- SAE 25W-50: 6,000 – 8,000 km
- SAE 25W-60: 5,000 – 7,000 km



Recomendado para motores a gasolina modelo 2004 y años anteriores.



## Aceite Súper HD API SL

**Viscosidad:** SAE 40, SAE 50 y SAE 60

Beneficios:

- Brindan protección superior comparados con productos monogrados de baja calidad existentes en el mercado.



### Especificación

- API SL



### Rendimiento

- SAE 40: 6,000 – 8,000 km
- SAE 50: 5,000 – 7,000 km
- SAE 60: 4,000 – 6,000 km



Recomendado para motores a gasolina modelo 2004 y años anteriores

# PRODUCTOS SERVICIO PESADO



## Aceite Voltro® Americanfleet API CK-4/SN

**Viscosidad:** SAE 5W-40



Beneficios:

- Aceite sintético que proporciona extendidos periodos de servicio.
- Máxima categoría de servicio API en motores a diésel.
- Desarrollado para la protección de sistemas de post-tratamiento SCR, EGR, DPFs y DOC.
- Para motores que utilizan diésel de bajo contenido de azufre (ULSD).

### Especificación



- API CK-4/SN
- Cummins CES 20086
- Volvo VDS-4.5
- Detroit Diesel DFS 93K222
- Mack EOS-4.5
- Renault VI RLD-4
- MB-Approval 228.31



### Rendimiento

- 50,000 - 70,000 km
- 500 - 700 Horas



## Aceite Voltro Eurofleet 3 Sintético

**Viscosidad:** SAE 10W-40

Beneficios:

- Recomendado para motores europeos.
- Para motores que cumplan con especificaciones Europeas Euro IV, V y VI .
- Para motores que utilizan diésel de bajo contenido de azufre (ULSD).



### Especificación

- MAN M 3277
- Volvo VDS-3
- Mack EO-N
- Renault VI RLD-2
- MB-Approval 228.5



### Rendimiento

- 50,000 - 70,000 km
- 500 – 700 Horas

## Aceite Voltro PRO API CK-4/SN


**Viscosidad:** SAE 15W-40




Beneficios:

- Excelente cuidado de los motores que utilizan sistemas de post-tratamiento de emisiones de gases de escape incluyendo los que utilizan urea para garantizar bajas emisiones al medio ambiente

### Especificación

- 
- API CK-4
  - API CI-4 Plus
  - API SN
  - Cummins CES 20086
  - Detroit Diesel DFS 93K222
  - Volvo VDS-4.5
  - Mack EOS-4.5
  - Renault VI RLD-4
  - MB-Approval 228.31

### Rendimiento

- 
- 40,000 - 55,000 km
  - 400 - 550 Horas

## Aceite Voltro Súper Plus API CJ-4/SN

**Viscosidad:** SAE 15W-40 Mineral



### Beneficios:

- Incrementa la vida de los sistemas de pos-tratamiento de gases de escape (EGR y DPF)
- Diseñado para cubrir las exigentes normas de emisiones de escape para modelos de unidades en carretera del año 2010 y anteriores, así como Tier 4 para equipo fuera de carretera.
- Recomendado para motores a diésel de cuatro tiempos, con sistema de pos-tratamiento, al utilizarse diésel con un contenido de hasta 0.05% en peso de azufre

### Especificación



- API CJ-4
- API SN
- Volvo VDS-4
- Mack EO-O Premium Plus
- Renault VI RLD-3
- MB 228.31



### Rendimiento

- 35,000 - 50,000 km
- 350 – 500 Horas

## Aceite Voltro + Plus API CI-4 Plus/SL


**Viscosidad:** SAE 15W-40 Mineral



### Beneficios:

- Máximo control de contaminantes para el cuidado del EGR
- Excelente reserva alcalina para proteger al motor de los ataques corrosivos.
- Por su máximo control de contaminantes mantiene la presión del motor durante todo su periodo de servicio.

### Especificación

- 
- API CI-4 Plus
  - API CI-4
  - API SL
  - Cummins CES 20078
  - Detroit Diesel DFS 93K214
  - Volvo VDS-3
  - Mack EO-N
  - Renault VI RLD-2
  - MB Approval 228.3



### Rendimiento

- 35,000 - 50,000 km
- 350 – 500 Horas

## Aceite Voltro Force API CI-4/SL

**Viscosidad:** SAE 15W-40 y SAE 20W-50 Mineral



Beneficios:

- Excelente cuidado de los sistemas de recirculación de gases de escape EGR.
- Limpieza excepcional para motores con y sin EGR.
- Excelente protección a los motores contra los ataques corrosivos

### Especificación

15W-40:

- Detroit Diésel DFS 93K215
- Volvo VDS-3
- Mack EO-N
- Renault VI RLD-2

### Rendimiento

- SAE 15W-40: 30,000 - 45,000 km  
300 – 450 Horas
- SAE 20W-50: 25,000 – 40,000 km  
250 – 400 Horas

Especificaciones ambas viscosidades: API CI-4 / API SL

## Aceite Voltro Max Power API CH-4/SJ

**Viscosidad:** SAE 15W-40 y SAE 25W-50 Mineral



Beneficios:

- Para motores que cumplen con normas EPA 1998.
- Forma una resistente película lubricante en trabajo severo y moderado.
- Por ser multigrado ofrece mayor estabilidad a diferentes temperaturas.



### Especificación

- API CH-4 / API SJ



### Rendimiento

- SAE 15W-40: 20,000 - 30,000 km  
250 – 330 Horas
- SAE 25W-50: 15,000 - 25,000 km  
200 – 280 Horas

## Aceite Voltro Ras Series 3 API CF/CF-2

**Viscosidad:** SAE 40 y SAE 50 Mineral



Beneficios:

- Para motores que utilicen combustible con alto contenido de azufre
- Contribuye a incrementar el desempeño del motor.



### Especificación

- CF/CF-2



### Rendimiento

- SAE 40: 12,000 - 17,000 km  
180 – 250 Horas
- SAE 50: 10,000 - 15,000 km  
120 – 180 Horas

## Aceite Voltro Súper Gas CNG

**Viscosidad:** SAE 15W-40 Mineral



Beneficios:

- Protección total a motores que utilizan gas natural o LP (gas licuado del petróleo)
- Excelente control de la viscosidad durante toda su vida de servicio.
- Forma una excelente película lubricante en trabajo moderado o severo.



### Especificación

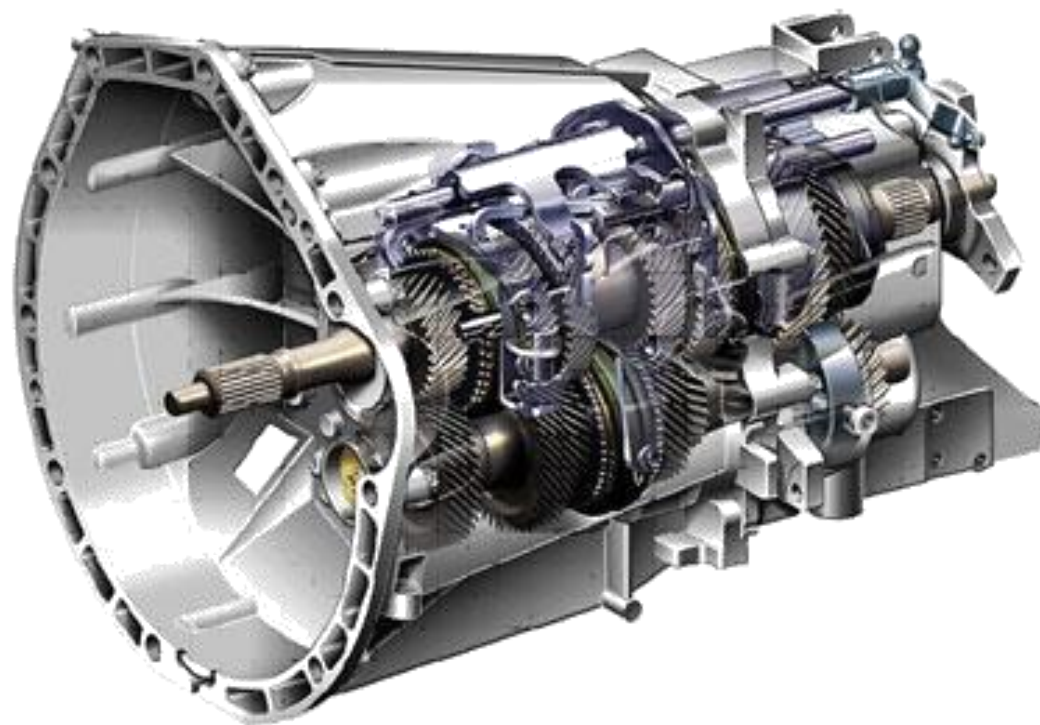
- Cummins CES 20074



### Rendimiento

- 20,000 - 30,000
- 200 – 300 Horas

# ACEITES LUBRICANTES PARA ENGRANES AUTOMOTRICES





## Aceite Súper Gear Oil API GL-5

**Viscosidad:** SAE 80W-90, SAE 85W-140

Beneficios:

- Excede los requerimientos de servicio API GL-5
- Protección óptima con la presencia de aditivos de extrema presión
- Garantiza una larga vida de los engranes
- Por ser multigrado, da mayor estabilidad del aceite en altas y bajas temperaturas



### Especificación

- API GL-5



### Rendimiento

- 50,000 – 65,000 km

## Aceite Súper Gear Oil API GL-5

**Viscosidad:** SAE 90, SAE 140 y SAE 250



Beneficios:

- Excede los requerimientos de servicio API GL-5
- Protección óptima con la presencia de aditivos de extrema presión
- Garantiza una larga vida de los engranes



### Especificación

- API GL-5



### Rendimiento

- 40,000 – 45,000 km



## Aceite Multitrans® API GL-4

**Viscosidad:** SAE 90, SAE 140 y SAE 250

Beneficios:

- Excede los requerimientos de servicio API GL-4
- Protección óptima con la presencia de aditivos de extrema presión
- Garantiza una larga vida de los engranes



### Especificación

- API GL-4



### Rendimiento

- 30,000 – 45,000 km



## Aceite Gear Oil API GL-1

**Viscosidad:** SAE 90, SAE 140 y SAE 250

Beneficios:

- Excede los requerimientos de servicio API GL-1
- Proporciona una protección adecuada a los engranes que operan a velocidades altas-bajas.
- Adecuada protección antiespumante.



### Especificación

- API GL-1



### Rendimiento

- 20,000 – 30,000 km

## Aceite Gear Plus CD-700



### Beneficios:

- Aceite 100% sintético
- Sin aditivos de extrema presión (EP)
- Excelente estabilidad térmica y a la oxidación



### Especificación

- Eaton PS 386
- API MT-1



### Rendimiento

- 350,000 - 400,000 km

## Aceite Gear Max API GL-5

**Viscosidad:** SAE 80W-140

Beneficios:

- Aceite 100% sintético
- Excede los requerimientos de servicio API GL-5
- Protección óptima con la presencia de aditivos de extrema presión
- Excelente estabilidad térmica y a la oxidación

### Especificación



- SAE J2360 / MIL-PRF-2105,
- API GL-5,
- MT-1,
- International TMS 6816
- Dana Corporation SHAES 429,
- Mack Truck GO-J Plus,
- Arvin Meritor 0-76B



### Rendimiento

- 350,000 - 400,000 km





## Aceite Gear Oil Eurofleet

**Viscosidad:** SAE 75W-80

Beneficios:

- Aceite 100% sintético
- Excede los requerimientos de servicio API GL-4
- Protección a las transmisiones con sincronizadores, debido a su contenido moderado de Extrema Presión (EP)



### Especificación

- API GL-4
- MAN 341 Type E3 y Z-4
- ZF TE-ML 01L, 02L, 08, 13, 16K
- Volvo 97305
- Eaton Europe



### Rendimiento

- 300,000 - 350,000 km

## Aceite GearTech Eurofleet

**Viscosidad:** SAE 75W-90

Beneficios:

- Aceite 100% sintético
- Excede los requerimientos de servicio API GL-5
- Protección óptima con la presencia de aditivos de extrema presión
- Excelente estabilidad térmica y a la oxidación

### Especificación



- SAE J2360,
- API GL-5,
- API MT-1,
- Scania STO 1:0,
- Volvo 97312,
- MB 235.8,
- MAN 341 Type Z-2 y 342 Type S1
- Detroit Diesel DFS93K219.01



### Rendimiento

- 300,000 - 350,000 km





## Aceite Voltro Gear API GL-5

**Viscosidad:** SAE 80W-90

Beneficios:

- Extraordinaria protección contra el desgaste de los engranes
- Mayor duración de la transmisión por su tecnología compatible con sellos y materiales comúnmente usados
- Excelente estabilidad térmica y oxidativa del aceite debido a sus aditivos antioxidantes

### Especificación



- SAE J2360,
- API GL-5,
- API MT-1,
- Scania STO 1:0,
- Ford WSP-M2C197-A
- Arvin Meritor 076-D
- MAN 342 M2



### Rendimiento

- 70,000 - 100,000 km

## Aceite Voltro Súper Gear API GL-5

**Viscosidad:** SAE 85W-140



Beneficios:

- Extraordinaria protección contra el desgaste de los engranes
- Mayor duración de la transmisión por su tecnología compatible con sellos y materiales comúnmente usados
- Excelente estabilidad térmica y oxidativa del aceite debido a sus aditivos antioxidantes



### Especificación

- SAE J2360,
- API GL-5,
- API MT-1,
- Scania STO 1:0,
- Arvin Meritor 076-D
- MAN 342 M2



### Rendimiento

- 70,000 - 100,000 km

## Aceite Transmisión CAT - ALI

**Viscosidad:** SAE 10W, SAE 30, SAE 50



Beneficios:

- Excelente compatibilidad con sellos y materiales especiales
- Baja tendencia a la formación de espuma
- Diseñado específicamente para maquinaria de la industria de la construcción



### Especificación

- Caterpillar TO-4
- Allison C-4
- Komatsu KES 07.868.1



### Rendimiento

- SAE 10W: 2,000 hrs
- SAE 30 y 50: 1,000 hrs

## Aceite Súper Tractor Multipropósito


**Viscosidad:** SAE 10W-30



Beneficios:

- Fluido del tipo UTTO (Universal Tractor Transmission Oil)
- Por se multigrado, da mayor estabilidad del aceite en altas y bajas temperaturas
- Aditivo antiespumante que previene el arrastre de aire reduciendo la oxidación del aceite

### Especificación

- 
- John Deere JDM J20D, J20C;
  - Komatsu – Wet Brake Axle;
  - API GL-4
  - Massey Ferguson CMS M1135, M1141, M1143, M1145;
  - Allison C-4
  - Case New Holland CNH MAT3525, MAT3526, MAT 3510, MAT3509
  - Ford ESN-M2C134-D, ESN-M2C86-B, M2C86-C; Kubota UDT Fluid



### Rendimiento

- 1,000 hrs

## Aceite Hidráulico Tractor Multiusos

**Viscosidad:** SAE 30



Beneficios:

- Fluido del tipo UTTO (Universal Tractor Transmission Oil)
- Aditivo antiespumante que previene el arrastre de aire reduciendo la oxidación del aceite
- Excelente compatibilidad con sellos

### Especificación



- API GL-4,
- Allison C-4,
- Caterpillar TO-2
- ASTM D6158 (Tipo HM);
- DIN 51524 Part 2 (HLP);
- ISO 11158 (Tipo HM)



### Rendimiento

- 500 hrs

# ACEITES LUBRICANTES PARA TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA




## Aceite ATF Allpower Multivehículos



### Propiedades:

- Funcionamiento suave y silencioso de la transmisión.
- Protección ideal contra el desgaste.
- Excelente compatibilidad con sellos y materiales presentes en las transmisión.

### Especificación

- 
- Ford Mercon V
  - GM Dexron III H
  - Chrysler ATF +4
  - Allison C4
  - Allison TES 295
  - KIA SP-II; SP-III
  - Nissan Matic D, J, K
  - Toyota Type T, III, IV; JWS 3309
  - Honda ATF Z-1
  - MAN 339 Typ Z11, L1, V1, Z2
  - ZF TE-ML 03D, 04D, 14B, 16L, 16R, 17C, 20B, 25B



### Rendimiento

- 80,000 - 100,000 km

## Aceite Súper ATF DEX-III-MERC



### Propiedades:

- Excelentes propiedades de estabilidad térmica.
- Excelente comportamiento de fluidez a temperaturas por abajo de los -33 °C.
- Elevado índice de viscosidad.
- Estabilidad térmica.
- Resistencia a la oxidación.
- Resistencia a la formación de espuma.
- Excelente compatibilidad

### Especificación



- Dexron III H
- Ford Mercon
- Jaso 1A
- Allison C-4
- Caterpillar TO-2
- Allison TES 389B
- Honda ATF – Z1
- Nissan Matic Fluid S



### Rendimiento

- 60,000 - 80,000 km

## CVT Fluid



### Propiedades:

- Cumple con los requerimientos de fabricantes de transmisiones CVT (Transmisiones Continuas Variables)
- Provee suficiente control de fricción para evitar deslizamiento entre la polea y la banda, generando un funcionamiento suave y silencioso a cualquier velocidad.
- Alta estabilidad termo-oxidativa debido a su origen sintético que brinda una excelente lubricación a cualquier temperatura de operación manteniendo un óptimo desempeño.

### Especificación



- GM DEX-CVT
- Audi Multitronic
- Audi TL 521 16; TL 521 80
- Dodge NS-2
- Jeep NS-2; Mopar CVT +4
- Nissan NS-1, NS-2, NS-3
- Mazda JWS 3320



### Rendimiento

- 100,000 – 120,000

# ACEITES LUBRICANTES HIDRÁULICOS



## Aceite Hidráulico Antidesgaste (AW) ISO VG 68


**Viscosidad:** ISO VG 68




**Beneficios:**

- Propiedad AW (antidesgaste).
- Protege contra la herrumbre y corrosión cuando se operan en ambientes húmedos.
- Eficiente resistencia a la oxidación.
- Excelentes propiedades de separación del agua (demulsibilidad)

### Especificación

- 
- Denison HF-0, HF-1 y HF-2
  - DIN 51524 part I y part II
  - Cincinnati Lamb P-69
  - Eaton I-286-S3
  - ISO 11158 categories HH, HL y HM

### Rendimiento

- 
- 2,500 - 3,000 hrs

## Aceite Hidratec H-300 ISO VG 68

**Viscosidad:** ISO VG 68



### Beneficios:

- Lubricante especialmente formulado para proteger las superficies metálicas del desgaste mejorando la vida útil de sus equipos.
- Resistencia a la formación de espuma que impide la cavitación de las bombas brindando una operación más suave y silenciosa.
- Protege a todas las partes de precisión del sistema hidráulico de los efectos de la herrumbre y la corrosión cuando se operan en ambientes húmedos.
- Evita la acumulación de lodos, lacas, barnices y herrumbre.



### Rendimiento

- 1,000 - 1,200 hrs

# ANTICONGELANTES / REFRIGERANTES



**SISTEMA DE REFRIGERACIÓN**

## Refrigerante Climatizado



### Beneficios:

- Producto listo para usar (no requiere mezclar con agua).
- Contiene 33% de Anticongelante Súper Concentrado
- Recomendación: cambiar cada 6 meses.
- Tecnología Orgánica.

Color	Verde
Producto	Refrigerante Climatizado
Punto de Ebullición °C	127
Punto de Congelación °C	-16
Concentración	33%
Aplicación	Uso directo

## Refrigerante Coolant



### Beneficios:

- Producto listo para usar (no requiere mezclar con agua)
- Contiene 50% de Anticongelante Súper Concentrado
- Recomendación: cambiar cada año
- Tecnología Orgánica

Color	Rosa
Producto	Refrigerante Coolant
Punto de Ebullición °C	131
Punto de Congelación °C	-40
Concentración	50%
Aplicación	Uso directo

## Anticongelante Concentrado



### Beneficios:

- Producto listo para usar
- Contiene 70% de Anticongelante Súper Concentrado
- Recomendación: cambiar cada 2 años
- Tecnología Orgánica

Color	Azul
Producto	Anticongelante concentrado
Punto de Ebullición °C	153
Punto de Congelación °C	-53
Concentración	70%
Aplicación	Uso directo

## Refrigerante Coolant Long Life



### Beneficios:

- Producto listo para usar (no requiere mezclar con agua)
- Contiene 50% de Anticongelante Súper Concentrado
- Recomendación: cambiar cada 2 años
- Tecnología Orgánica

Color	Morado
Producto	Refrigerante Coolant Long Life
Punto de Ebullición °C	128
Punto de Congelación °C	-40
Concentración	50%
Aplicación	Uso directo

## Refrigerante Súper Concentrado



### Beneficios:

- Este producto requiere dilución
- Contiene 96% de Monoetilenglicol
- Recomendación dilución al 50%
- Tecnología Orgánica

Color	Azul
Producto	Anticongelante concentrado
Punto de Ebullición °C	181
Punto de Congelación °C	-50
Concentración	96%
Aplicación	Requiere dilución

## Refrigerante Diesel Force NOAT



### Beneficios:

- Producto listo para usar (no requiere mezclar con agua)
- Contiene 50% de Anticongelante Súper Concentrado
- Recomendación cambiar cada 8 años
- Tecnología híbrida

Color	Rosa Fluorescente
Producto	Refrigerante Diésel Force NOAT
Punto de Ebullición °C	128
Punto de Congelación °C	-40
Concentración	50%
Aplicación	Uso directo

# LÍQUIDO DE FRENOS



## Líquido para Frenos Hidráulicos LF3 (DOT 3)



### Beneficios:

- Fluido elaborado a base de glicoles y aditivos inhibidores de la corrosión y herrumbre que protegen los metales y materiales presentes en el sistema de frenos de disco y/o de tambor.
- Protege de manera eficiente las partes del sistema de frenos contra la herrumbre, el desgaste y la corrosión, asegurando una buena respuesta de frenado.
- Alta resistencia a la temperatura evitando la formación de bolsas de aire.

DOT – 3

LF – 3

205° C

Base Glicol

**DOT: DEPARTMENT OF TRANSPORTATION**

## Líquido para Frenos Hidráulicos LF 4 (DOT 4)



### Beneficios:

- Fluido elaborado a base de glicoles y aditivos inhibidores de la corrosión y herrumbre que protegen los metales y materiales presentes en el sistema de frenos de disco y/o de tambor.
- Protege de manera eficiente las partes del sistema de frenos contra la herrumbre, el desgaste y la corrosión, asegurando una buena respuesta de frenado.
- Alta resistencia a la temperatura evitando la formación de bolsas de aire.

DOT – 4

LF – 4

230° C

Base Glicol

DOT: DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

## DIRECCIÓN HIDRÁULICA



## Fluido para Dirección Hidráulica



### Beneficios:

- Fluido de uso general para sistemas de dirección hidráulica de vehículos automotrices que requieren de un producto del tipo ATF
- Contribuye a disminuir sustancialmente los costos de operación de su unidad, mejorando su rentabilidad de acuerdo con su capacidad de servicio



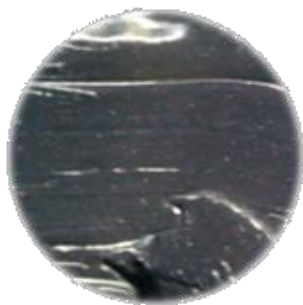
### Especificación

- General Motors Tipo DEXRON II
- Ford Tipo Mercon
- Allison C-3
- Caterpillar TO-2

# GRASAS LUBRICANTES



## Grafitada Fibrosa



### Propiedades:

- Óptima protección antifriccionante a cualquier sistema durante condiciones de servicio de ligeras a moderadas.
- Libre de plomo, cloro y nitratos.
- Alta estabilidad mecánica y elevadas propiedades adhesivas
- **No** tiene grafito
- Consistencia fibrosa

Color	Negro
Espesante	Sodio
Temperatura de Operación	100° C
Grado NLGI	3



## Grasa Chasis

### Propiedades:

- Textura suave y fibrosa para aplicaciones automotrices, agrícolas e industriales.
- Alta estabilidad mecánica y elevadas propiedades adhesiva.
- Buena resistencia y protección en contra del proceso de oxidación y corrosión.
- Consistencia suave y fibrosa

Color

Amarillo

Espesante

Sodio – Litio

Temperatura de operación

130° C

Grado NLGI

1, 2 y 3

## Grasa Chasis e-Lit



### Propiedades:

- Óptima protección antifriccionante a cualquier sistema durante condiciones de servicio como situaciones de sobrecalentamiento.
- Protección en contra del proceso de oxidación, corrosión y lavado por agua.
- Alta estabilidad mecánica y elevadas propiedades adhesivas.
- Consistencia Lisa y brillante

Color	Verde brillante
Espesante	Litio
Temperatura de operación	160° C
Grado NLGI	2

## Grasa Juntas Homocinéticas



### Propiedades:

- Excelente protección antifriccionante.
- Alta estabilidad mecánica y elevadas propiedades adhesivas.
- Desempeño para soportar altas cargas de trabajo.
- Buena resistencia y protección en contra del proceso de oxidación, corrosión y lavado por agua.
- Aditivo de Grafito.
- Consistencia untuosa y lisa

Color	Gris
Espesante	Jabón mixto (Litio – Sodio)
Temperatura de operación	135° C
Grado NLGI	3



## B.A.T.-3

### Propiedades:

- Consistencia fibrosa
- No tiene punto de goteo
- Alta adherencia
- Resistencia al lavado por agua y sustancias químicas
- Excelentes para altas temperaturas
- Buena estabilidad térmica y mecánica
- Requiere de excelente limpieza
- Consistencia Fibrosa

Color	Ámbar
Espesante	Bentona
Temperatura de operación	240° C
Grado NLGI	3

## Grasa BALIT 2



### Propiedades:

- Protección antifriccionante a cualquier sistema durante condiciones de servicio de ligeras a severas.
- Grasa del tipo universal
- Alta estabilidad mecánica y elevadas propiedades adhesivas.
- Protección contra del proceso de oxidación, corrosión y lavado por agua.
- Consistencia mantequillosa

Color

Amarillo claro

Espesante

Litio (Li)

Temperatura de operación:

160° C

Grado NLGI

2

## Grasa BALIT Plus 2



### Propiedades:

- Buen comportamiento a elevadas y bajas temperaturas
- Consistencia mantequillosa
- Buena estabilidad al trabajo
- Excelente adhesividad a altas velocidades
- Resistente al lavado por agua
- Aditivo EP
- Certificación NLGI LB

Color	Café rojiza
Espesante	Litio (Li)
Temperatura de operación:	160° C
Grado NLGI	2

## Grasa BALIT Complex 2



### Propiedades:

- Buen comportamiento a elevadas y bajas temperaturas (mejor comportamiento que una grasa de Litio normal)
- Soporta cargas
- Buena estabilidad al trabajo
- Excelente adhesividad a altas velocidades
- Resistente al lavado por agua

Color	Rojo
Espesante	Complejo de Litio
Temperatura de operación	220° C
Grado NLGI	2

## Grasa BALIT Complex Plus 2



### Propiedades:

- Buen comportamiento a elevadas y bajas temperaturas (mejor comportamiento que una grasa de Litio normal)
- Soporta cargas
- Buena estabilidad al trabajo
- Excelente adhesividad a altas velocidades
- Resistente al lavado por agua
- Aditivo EP
- Certificación NLGI GC-LB



Color	Rojo
Espesante	Complejo de Litio
Temperatura de operación	220° C
Grado NLGI	2

## ADITIVOS PARA ACEITE





## Aditivo Roshfrans MC-2

### Propiedades:

- Para motores a diésel o gasolina
- Incrementa la compresión en un mínimo del 20%
- Disminuye la emisión de humo azul y el consumo de aceite
- Se recomienda adicionar un 10% de la capacidad del cárter en cada cambio de aceite



## Aditivo Roshfrans HEAVY

### Propiedades:

- Para motores a diésel o gasolina
- Incrementa la compresión hasta en un 20%
- Disminuye la emisión de humo azul y el consumo de aceite
- Se recomienda adicionar un 10% de la capacidad del cárter en cada cambio de aceite



## Aditivo PREMIUM

Propiedades:

- Para motores a diésel o gasolina
- Es un antifriccionante para el motor
- Recomendado para unidades que sobrepasan las condiciones normales de operación
- Se recomienda adicionar un 10% de la capacidad del cárter en cada cambio de aceite

## ADITIVOS PARA GASOLINA





## R-27 DIÉSEL CLEAN YECTOR

Para Diésel

- Proporciona una eficiente limpieza interna del sistema de alimentación del combustible
- Su uso continuo garantiza un flujo de combustible óptimo, previniendo la pérdida de potencia y garantizando el aprovechamiento del combustible
- Mejora la calidad del diésel conocida como cetano



Se recomienda utilizar el contenido de un envase en cada llenado de tanque de combustible (250 litros)



## R-27 +OCTAN

- Aumenta la calidad de la gasolina (octanaje)
- Reduce el consumo de combustible y la emisión de gases de escape
- Incrementa la potencia del motor, así como su eficiencia



Se recomienda utilizar el contenido de un envase en cada llenado del tanque de combustible (40 a 60 litros)



## R-27 GAS CLEAN

Para gasolina (magna o premium) en los motores de combustión interna

- Mantiene la limpieza interna de todo tipo de sistema de alimentación de combustible.
- Presenta un excelente poder detergente / dispersante
- Contribuye de manera sobresaliente a la reducción de las emisiones de gases de escape



Se recomienda utilizar el contenido de un envase en cada llenado completo de tanque de combustible (40 a 60 litros)



## R-27 CLEAN VECTOR

Para Gasolina

- Proporciona una limpieza sobresaliente de los inyectores de combustible, válvulas de admisión y carburadores.
- Mejora la combustión de la gasolina en los motores de combustión interna propiciando ahorro de combustible y mejorando su potencia.



Se recomienda utilizar el contenido de un envase (250 ml) por cada dos cargas completas de combustible (40 a 60 litros)



## R-27 Keep Clean

Este producto puede usarse en motores a gasolina Fuel Injection y Direct Injection (GDI y TGDI). Al proporcionar limpieza en el motor asegura un máximo desempeño del mismo.



Se recomienda utilizar el contenido de un envase (500 ml) por cada tres cargas completas de combustible (40 a 60 litros)



## R-27 Clean Up

Se recomienda para motores a gasolina Fuel Injection y Direct Injection (GDI y TGDI). Ayuda a recuperar la potencia del automóvil gracias a la limpieza del motor.



Se recomienda utilizar el contenido de un envase (500 ml) por cada cuatro cargas completas de combustible (40 a 60 litros)



## R-27 FULL TREATMENT

Diseñado para utilizarse en motores a gasolina Fuel Injection y Direct Injection (GDI y TGDI)

Proporciona una limpieza total y extraordinaria en todo el sistema de inyección de combustible, incluyendo la cámara de combustión, reflejándose en un ahorro de combustible al mejorar la calidad del mismo e incrementando su eficiencia.



Se recomienda utilizar el contenido de un envase (500 ml) por cada 10,000 Kilómetros recorridos

# ACEITES PARA MOTOCICLETAS

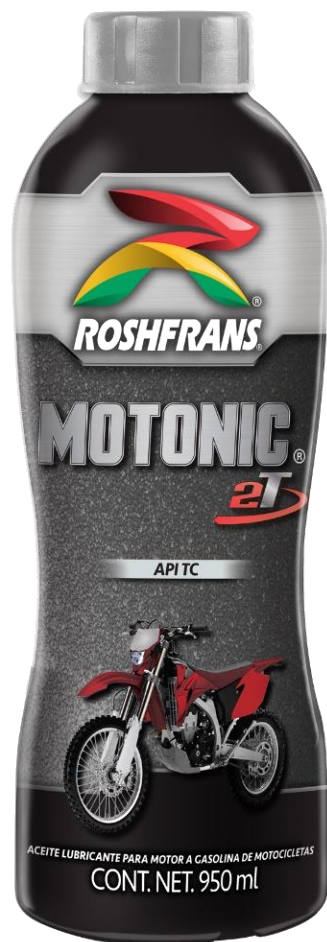


# ACEITES PARA MOTOCICLETAS





<b>Producto</b>			
<b>Nombre</b>	<b>Aceite Sintético Motonic® 4 T</b>	<b>Aceite Semisintético Motonic® 4 T</b>	<b>Aceite Mineral Motonic® 4 T</b>
<b>Viscosidad SAE</b>	SAE 10W-50	SAE 10W-40	SAE 20W-50
<b>Categoría JASO</b>	JASO MA2	JASO MA2	JASO MA2
<b>Rendimiento</b>	7,000 Km	4,500 – 5,000 Km	2,500 – 3,000 Km
<b>Beneficios</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Reduce los niveles de gases contaminantes.</li> <li>• Alarga la vida de los embragues bañados en aceite.</li> <li>• Disminuye el desgaste.</li> <li>• Cambios de velocidad suaves y silenciosos.</li> </ul>		



## Aceite Motonic® 2 T API TC

- Elevada protección contra los depósitos en las bujías y la cámara de combustión, contrarrestando en forma efectiva la pre-ignición.
- Excelente protección contra la corrosión de las partes del motor.
- Excelente control de la formación de depósitos (lodos, lacas y barnices) previniendo atascamiento de anillos en el motor.
- Provee una óptima protección contra el desgaste y rallado de metales.

**Por cada 6 L de gasolina agregar 250 ml del aceite**



## ACTIVIDAD PRODUCTOS

Realiza la siguiente actividad para reforzar tu conocimiento

# ***ROSHFRANS***

*Poniendo el mundo a funcionar*

---